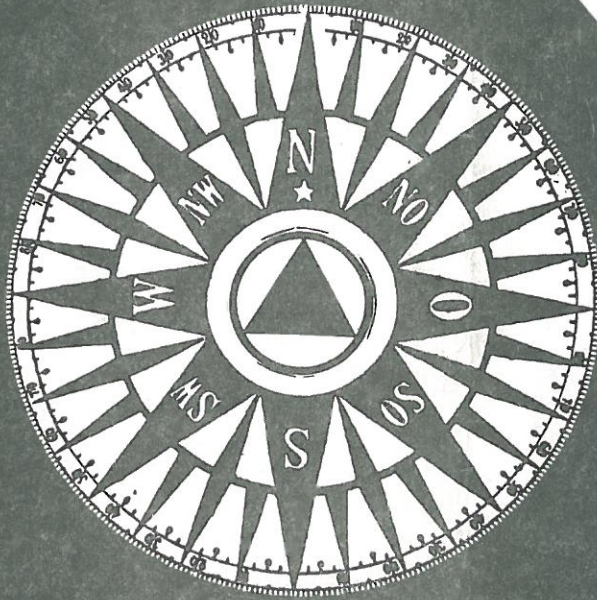

ESCAPADES

1-STE JAARGANG NO: 3

1978

Vakantie

nummer



MAGAZINE OVER HET REILEN EN ZEILEN VAN DE
"CLUB ZEILERS / ZEEZEILERS TWELLEGEA. CZT".

The Orkney Skua



Een handig 13-voets zeilbootje voor het gezin.

De "SKUA" is een polyester scheepje, gebaseerd op de vissersboten van de Orkneys.

Een ideaal gezinsbootje met veel ruimte. Leuk om mee te vissen.

Het casco is oersterk van Hand-lay-up polyester.

Geschikt voor een buitenboordmotor tot 6 pk.

De "SKUA" wordt zeer compleet geleverd met terylene zeilen, aluminium mast en beslag van roestvrij staal en nylon.

Gewicht: 150 kg
lengte: 3.90 m; breedte: 1.63 m
zeilopp.: 9.1 m²

Prijs incl. zeilen en alle toebehoren:

Fl. 3850.-- incl. BTW.

Te bevr. Watersport "Twellegea"
Uitwellingerga.
tel. : 05153 - 372/382.

ESCAPADES

Tweemaandelijks clubblad van de "CLUB ZEEZEILERS TWELLEGEA" (CZT). (Voorheen: Magazine over het reilen en zeilen van "THE GREAT ESCAPE" in de "Financial Times Clipper Race 1975/76).

Uitgave: Watersport "Twellegea",
Uitwellingerga.

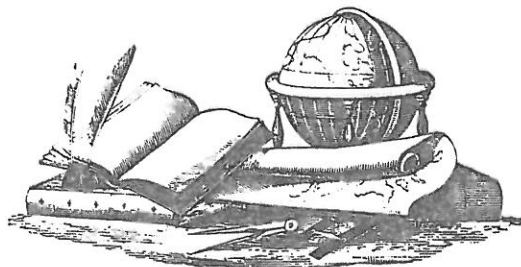
Redaktieteam: Mieke Damen, Udo Tjalsma,
Henk Huisman, Marijke Post, Douwe Tjalsma,
Rosita Poldervaart.

Illustratie: Eddy Atsma.

Redaktieadres ESCAPADES: Watersport
"Twellegea", Uitwellingerga (Friesland).
Tel.: 05153 - 372/382.

Stuurlieden "CZT":
Leffert Roelevink, Prins Clausstraat 54,
Smilde.
Kees v.d. Berg, Polarisstraat 60,
Emmeloord.
Ton de Reus, Oud Annerveen 44b,
Post Annerveenschekanaal.

Secretariaat "CZT", Postbus 98,
Emmeloord.
Betalingen betreffende "CZT":
RABO-Bank, de Deel 1, Emmeloord;
Postgironr. v.d.bank: 806083
Rek.nr. "CZT": 11.42.94.380.
Schathoudster: Annie v.d. Berg,
Polarisstraat 60, Emmeloord.



UIT HET STUURHUIS

In voorgaande ESCAPADES hebben we een aantal ideeën gebracht, en op enkele punten medewerking en ideeën gevraagd. Wij wilden U daar nogmaals op attent maken, en wij vragen om reacties hierop.

Op dit moment wilden wij de ideeën even met rust laten om U enige algemene informatie te geven over het wel en wee van Uw club.

Uw club is nog springlevend, maar nog erg jong en zal daarom nog wel met enige kinderziekten te kampen krijgen.

Het redactieteam is versterkt met Mieke Damen en Udo Tjalsma. Mieke en Udo van harte bedankt voor jullie spontane medewerking.

Via een verzonden mededeling zijn de leden op de hoogte gesteld van een aantal dingen welke op het programma staan.

Dit waren:

1. 21 mei, clubavond op Twellegea;
2. Alle zondagen:
 - + 11.00 uur: CZT - koffie
 - + 16.00 uur: ontmoetingen aan de "Bar"

Tevens willen wij 1 of 2 maal per maand iemand uitnodigen, die iets kan vertonen of met wie U zou kunnen praten. Deze tijden zien wij ook voor ontmoetingen van clubleden onderling. Wij hopen dat ieder die in de buurt is eens langs komt.

Vragen en/of ideeën kunt U dan op een stukje papier in de "Vraagbak"-bus gooien op het "Eigen Home".

Voor de jeugd zijn er een paar roei-bootjes en wij zijn op zoek naar een paar waterfietsen.

3. Wij willen een weekend "IJsselmeer" organiseren + Eind aug. - begin sept. Tijdens dit weekend houden we enkele wedstrijden en eventueel een ontmoeting met een andere zeilclub.

Een ieder die over een boot beschikt die het IJsselmeer kan bevaren en mee zou willen doen, kan zich opgeven bij het CZT, Postbus 98, Emmeloord.

Ook mensen die mee willen met boten die wij op Twellegea huren, kunnen zich op dit adres opgeven. Geeft U zich zo spoedig mogelijk op, zodat wij de organisatie kunnen gaan uitvoeren. De definitieve datum hoort U dan zo snel mogelijk, met het verdere programma.

4. Weekend met de Roland met een speciaal CZT-tarief.

In dit weekend ook onderlinge zeilwedstrijden met BM-ers.

Dit hebben wij ook met het paasweekend gedaan en het is bijzonder goed in de smaak gevallen. (Herhalen zei men)

De Roland beschikt over + 40 slaappleaatsen, dus wij kunnen niet allemaal mee.

Inschrijving + bevestiging dat U mee kan geschiedt op volgorde van binnenkomst.

Inschrijving ook weer bij:

CZT, Postbus 98, Emmeloord.

Indien U alleen op zaterdag of op zondag kunt, geven wij aan in welke haven U kunt opstappen.

Het weekend zal in de tweede helft van augustus zijn.

Eventueel een combinatie van weekend IJsselmeer en Roland, dus van punt 3 en 4.

5. Voor de jeugd staan er een tweetal discoavonden op het programma in Juni en Juli.

Over de juiste datum sturen we nog nader bericht, in elk geval vinden deze evenementen op zaterdagavond plaats.

Zoals U ziet: wij zijn als club nog springlevend.

Maar.....

Houd ons in leven, en diegenen die tot nu toe vergeten hebben hun contributie over te maken op de

RABOBANK EMMELOORD

gironummer 806083

t.n.v. CZT

rek. no. 11.42.94.380

zouden nu even de moeite kunnen nemen na het lezen van dit verzoek, hun overboeking uit te schrijven.

Indien U Uw contributie hebt overgemaakt, krijgt U een lidmaatschapskaart thuis gezonden.

Contributie is:

f 75,-- per jaar per gezin c.q. lid

f 40,-- per jaar per lid van

18 t/m 21 jaar.

Wie f 25,-- of f 10,-- inleggeld heeft betaald, mag dat aftrekken.



PAASWEEKEND C.Z.T. op TWELLEGEA

De Enkhuizer Almanak was voor de helft fout. De voorspelde wind was aanwezig, het zachtere weer met Pasen was elders blijven hangen.

's Zaterdags nog werd er hard gewerkt op "Twellegea". Met gekromde ruggen waren twee man bezig een geweldige hoop zand te verdelen naar plaatsen waar het niet meer boven het aardoppervlak uitkwam. Een meubelwagen van een zeer bekende firma uit Assen bracht bankstellen voor het "Eigen Home" van CZT. De schepen van "Twellegea" lagen er keurig bij. Alle krasjes en beschadigingen waren weggewerkt. De meeste schepen waren met het Paasweekend echter verdwenen. Je staat er versteld van hoeveel optimisten en waarschijnlijk toch wel echte liefhebbers het sop en zelfs het ruime sop kiezen op een zo vroeg tijdstip.

De meeste leden van CZT bleken niet tot dit soort harde zeelieden te behoren, want de komst naar Twellegea liep zaterdagavond nog niet hard.

't Was een leuke, gezellige zaterdagavond, gevuld met pilsjes, muziek, gesprekken en ervaringen. Voor de kinderen een paar leuke films in het "Eigen Home". Dit woord staat tussen aanhalingstekens, maar er had ook een uitroepteken achter kunnen staan. Het zag er fantastisch uit, met een mooie betimmering, gemaakt door de bekende timmerlieden van Twellegea, leuke meubels van Zandbergen, een leestafel met goede en passende lectuur, kortom een genoegen om er te zitten. Toen kwam de eerste Paasdag. De pilsjes hadden waarschijnlijk goed gesmaakt en waren tot laat in de avond genuttigd, want het normale leven kwam slechts zeer langzaam op gang op die zondagmorgen. Maar eenmaal op gang, liep alles als een trein. Het aantal bezoekers groeide zienderogen.

Het programma luidde als volgt:

Zaterdag: 19.00 opening "Eigen Home"
21.00 bingo (eetzaal)
21.00 discotheek (bar)

Zondag: 9.30 Ontbijt
11.00 Inschepen op de "Roland"
16m²-en zeilklaar met vaste bemanning naar Snekermeer;
17.00 terug op Twellegea
19.00 paasdiner
21.30 paassurprise
(daarna bingo + discotheek)

De 16m²-en zeilden op eigen kracht naar het Snekermeer en vanuit een Sneker industriehaven stoomde de "Roland" voorafgegaan en geflankeerd door een paar kruisers en een Tiwaz eveneens naar het Snekermeer. Er kwam een stijve gure bries opzetten, maar er werd gezeild, dat de stukken er bijna letterlijk afvlogen. Er werd gevochten om de eerste plaatsen, hard maar eerlijk, zonder protesten, zoals verwacht kon worden van de telgen van CZT leden en de jongere leden. Zoiets is namelijk erfelijk, zo'n aangeboren fatsoen.

De resultaten in de finale:

1. Fedde Tuinstra, Saco Roelevink en Karin Damen
2. Margee Bosma, Joke v.d.Berg en Moni Dekkers
3. Gerrit Walswinkel en Wieger de Vries
4. Gebrs. Tjalsma
5. Jan Lankhorst en Pieter v.d.Kaay

De rijkspolitie te water toonde nog belangstelling en draaide een rondje om ons heen, waarna ze zwaaiend weer verdwenen.

Ondertussen hadden de 16m²-en aangelegd en werd de lunch genuttigd aan boord van de "Roland". De rijst smaakte uitstekend na het kille, maar hardverwarmende evenement buiten.



Na de lunch kwam het klapstuk van de dag. De grote strijd der senioren.

Het publiek op de "Roland" genoot zichtbaar van de machtige klapgijpen, die plaatsvonden vlak onder hun ogen.

Gelukkig bleef alles enigermate heel.

De uitslag:

1. Willem Tuinstra, Leffert Roelevink en Karin Damen
2. Gebrs. Huisman

Daarna startte Pieter op hoog bevel de beide motoren van de "Roland" en de vloot bewoog zich richting Twellegea.

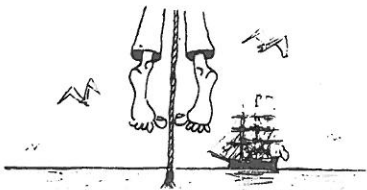
Om +18.00 uur volgde het diner. Goed en gezellig.

Toen kwam de avond. De beide student-leden Roel en Lacko wisten er wat van te maken. De wijze waarop de zeilprijzen werden uitgedeeld was meesterlijk.

Ieder werd geprezen of in 't zonnetje gezet al naar gelang zijn prestaties op een manier, die de zaal telkens deed schudden van het lachen.

Meende U ook, net als de schrijver dezès, dat "bingo" zo'n vervelend spelletje was? Onder de bezielende leiding van beide voornoemde heren werd het een succes.

Na de zondag en de goede hoogtepunten was het feest voorbij.



Iedereen was van mening, dat er een herhaling in het naseizoen zou moeten komen.

't Was een gezellig weekend, een goede, eerste kennismaking, zonder één wanklank. Of wilt U misschien als wanklank noteren, dat ons goede en geachte CZT-lid Henk Lankhorst uit het beroemde Hoogeveen van Jan Bols tot en met zijn achterwerk in het nog ijskoude water van het Snekermeer gleed. We geloven echter niet, dat de fa. Bols hieraan debet was.

Nadat diverse goede vrienden hem sokken, onderbroek en bovenbroek geleend hadden en Henk een tijdlang bij een kachel had doorgebracht, kwam hij langzamerhand weer bij. Bijkomen betekend voor Henk, dat hij weer praatjes krijgt. Maar onderschat hem niet! Tijdens het diner bood hij namens de club uit Hoogeveen een kunstwerk aan, dat hijzelf had gemaakt ter wandversiering in het "Eigen Home".

Ook een kunststukje was de eerste prijs voor de dames, ter beschikking gesteld door ons duitse lid Heinz Jülichers.

De stuurlieden en Huisman met zijn personeel hadden de zaak uitstekend georganiseerd. Houen zo.

Vervolg: Stuurhuispraet.

Voor diegenen die het nog niet wisten, wij hebben CZT shirts en vlaggetjes.

Shirts f 25,-- per stuk

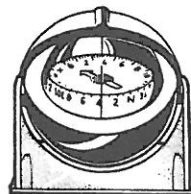
Vlaggetjes f 7,50 per stuk
(met embleem)



Wij wensen U nog een prettige vakantie en een spoedig weerziens in ons "Eigen Home" op Twellegea.

Wij wachten op een spoedige reactie van U en op diverse inschrijvingen.

DE STUURLIEDEN.



Met de Norseman kwamen wij van Vlieland, richting Staveren. Over de marifoon werden we door Gerard opgeroepen die met de Free Enterprise in de buurt was. Hij had een kapotte V-snaar. Wij konden ook geen hulp verlenen, dus werd Twellegea opgeroepen. Marijke beloofde onmiddellijk Andries naar Kornwerderzand te sturen en vroeg om de lengte van de V-snaar. Dat zou men even opmeten. Helaas geen centimeter aan boord en aan die in de "Reeds" werd niet gedacht. "Maat nemen" en "maat houden" geeft allebei wel eens moeilijkheden aan boord. De V-snaar was 2 flessen Berenburg lang.



HAVENINFORMATIE

Staveren

CZT-zeilers zullen in veel gevallen wanneer zij per schip een bezoek aan "Twellegea" brengen hun reis via Staveren laten lopen.

Deze rubriek begint dan ook met een beschrijving van het aanlopen van en het liggen in de haven van Staveren.

OUDE HAVEN (geen verbinding met de binnenwateren):

Een hoog wit, om de 4 sec., onderbroken licht benoorden de haven. Dit licht, ineengehouden met een wit vast licht op de zuidelijke havendijk van de Oude Haven geleidt vrij bewesten het Vrouwezand.

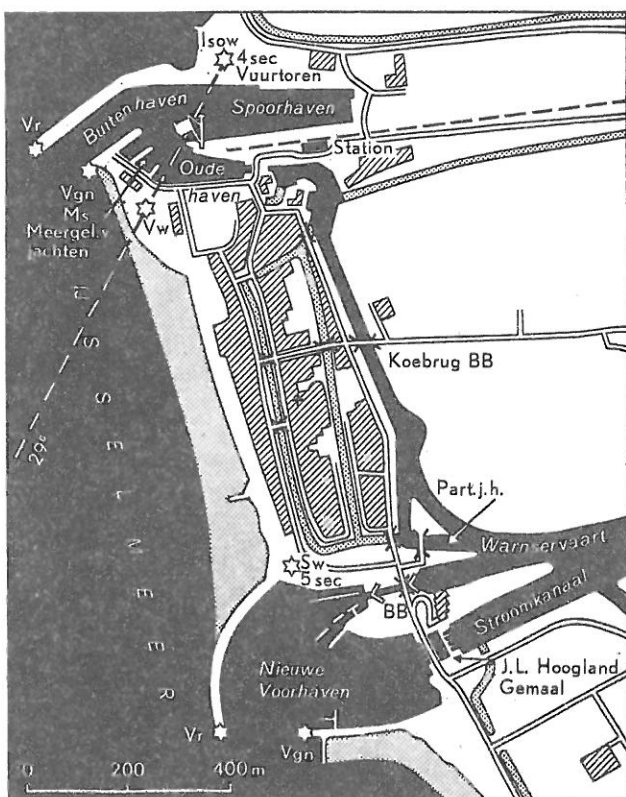
De toegang tot de Oude Haven ligt tussen de authentieke lichtopstanden op de twee havenhoofden, waarvan het Noorderhoofd voorzien is van een rood vast licht en het Zuiderhoofd van een groen vast licht.

De steenglooiingen aan de mond der Oude Haven steken vrij ver vooruit.

Bij het in- en uitvaren van de haven dient men attent te zijn op de eventueel in- of uitvarende veerboot naar Enkhuizen.

De spoorhaven is verboden voor de pleziervaart, uitgezonderd die schepen die een bezoek brengen aan de aldaar gevestigde jachtwerf.

In de Oude Haven vindt men een ligplaats langs de kade of aan één van de steigers (zie kaartje).



Het meest westelijke gedeelte van de haven is uitsluitend bestemd voor de plaatselijke vissers.

Aan de zuidwestelijke zijde van de haven is het havengebouw, waarin enkele toiletten en wasbakken voor de watersport zijn aangebracht.

NIEUWE VOORHAVEN:

Ligt ca. 1 km ten zuiden van de Oude Haven. Deze haven geeft via de Johan Frisosluis toegang tot de binnenwateren van Friesland.

Op de kop van de N-havendam staat een vast rood licht; op de kop van de Z-havendam staat een vast groen licht. Op het begin van de N-dam staat een wit knipperlicht. Dit geleidt tussen de beide havendammen de Voorhaven open. De havendammen zijn vanaf het IJsselmeer moeilijk te onderscheiden. Men kan echter op het zeer goed zichtbare J.L. Hooglandgemaal afvaren.

De geel geverfde lichtopstanden van de beide havenlichten komen dan geleidelijk uit de achtergrond tevoorschijn.

Men kan aanleggen aan de steiger voor het gemaal in de Nieuwe Voorhaven (aan de Z-havendam).

Binnen de sluis kan men aanleggen aan bakboord:

- langs de kade in het stadje;
- langs het schiereiland ten O van de sluis (met toiletten en restaurantje);
- bij Jachthaven "Van Dijk" \pm 1.5 km van Staveren;

Aan stuurboord kan men aanleggen bij: Jachthaven "Marina Staveren" \pm 500 meter van de sluis.

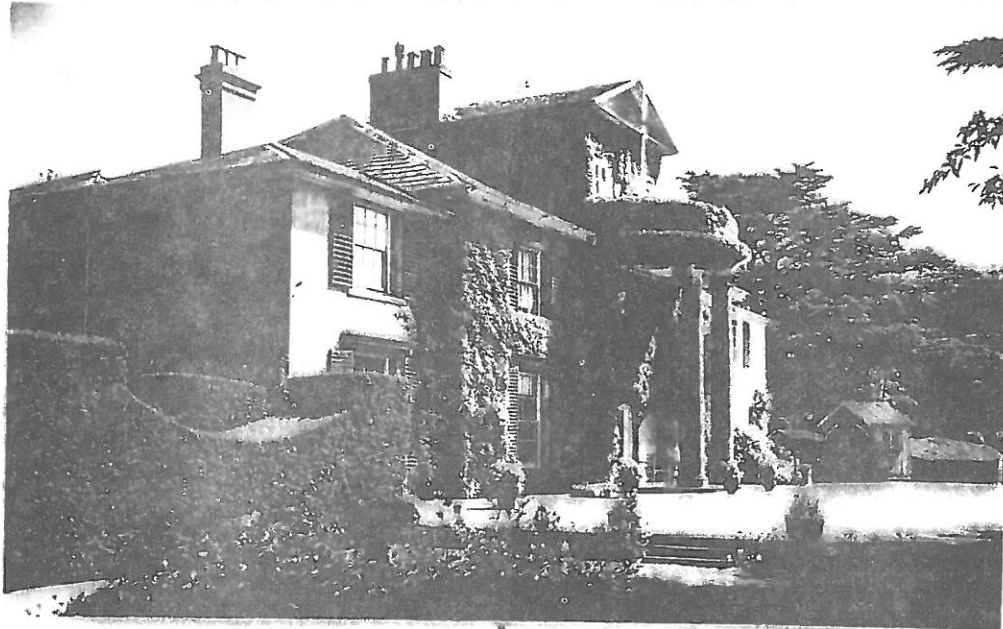


advertentie

CLUBAANBIEDING "Tango"

zeer snelle zeiler, aluminium met polyester dek, Spotprijs: Fl. 2950.--,
Watersport "TWELLEGEA"

Uitwellingerga. Tel.: 05153 - 372/382



DE FEESTELIJKE OPENING VAN FOXBORO HALL

Begin 1977 ging de mare door het land, dat Huisman een landhuis in Engeland had gekocht. Op fiets-, auto-, en waterkaarten werd naarstig gezocht naar het plaatsje Woodbridge, want iedereen, die ook maar iets met "Twellegea" te maken had was razend nieuwsgierig.

Deze nieuwsgierigheid werd helemaal bevredigd bij diegenen, die op het weekend van 23 april bij de feestelijke opening van "Foxboro Hall" aanwezig waren. Onder de nieuwsgierigen en de deelhebbers aan de opening bevond zich natuurlijk ambtshalve ook de persafdeling van CZT. Het is toch wel een unicum dat een medelid van CZT een landhuis koopt in Engeland. Engeland mag voor een CZT-er niet ver weg liggen, voor de gemiddelde Nederlander wel. Bijna net zover als de V.S. en Canada.

Toch hebben al veel Nederlanders ontdekt, dat Engeland een vakantieoord bij uitstek is. Dat zijn dan de Nederlanders voor wie de zee niet een barrière is. Dat detrek naar het voor ons vrij goedkope Engeland niet minder, maar wel meer zal worden, is iets waarop clubgenoot Henk Huisman terecht heeft gerekend. Voor mensen, die uitgekeken zijn op de boottocht Enkhuizen - Staveren, is een tochtje Hoek van Holland - Harwich (of een andere) erg aantrekkelijk. Neem vooral de auto mee, het linkse verkeer is geen probleem. Uw redactielid, niet meer één van de jongeren, heeft zijn hele leven rechts gereden, hoopt nog een tijd in het rechte spoor te blijven gaan, maar had met links rijden totaal geen moeite. Dit laatste heeft, mocht ons inniggeliefde blad voor 25 mei uitkomen, niets te maken met een stemadvies.

Na zo'n urenlange zeereis, deze duurt even lang als een vliegreis naar Canada, heb je het gevoel, dat je een eind van huis bent.

Auto's, die van de verkeerde kant op je af komen, rotondes, waarop alles anders gaat dan bij ons. Dit soort dingen brengt in het begin wel even het zweet in je handen, totdat je er opeens aan gewend bent en je volmaakt rustig in het landspatroon meerijdt.

Na Harwich kom je door het echte engelse stadje Ipswich en vlak daarna komt de afslag naar Woodbridge. Gewoon doorrijden tot de afslag Melton en als je dan net zo veel geluk hebt als de schrijver van dit artikeltje, dan valt je oog op de Saddlemakers Lane en die hoef je maar in te rijden om op Foxboro Hall terecht te komen. Op het hoogste punt van dit oplopende weggetje ben je er bijna en zie je

het landgoed in zijn volle glorie voor je liggen. De paar afbeeldingen, die je ervan gezien hebt, zijn bepaald niet overdreven. Een beschrijving van het landgoed zal ik hier niet geven, de folders van "Twellegea" doen dit uitstekend en zonder overdrijving. We waren op vrijdagavond 22 april de eerste gasten die aankwamen. We hielpen graag mee de laatste hand te leggen aan het in gereedheid brengen van de portierswoning (lodge - in goed engels). Zaterdagmorgens begon het aardig vol te lopen met gasten. Naast de enige echte Engelse taxi verschenen de nederlandse nummerborden. Meer dan 60 gasten van heinde en verre kwamen zo langzamerhand Foxboro Hall bevolken. Ik schrijf van heinde en verre, want het gezelschap bestond uit hele en halve Engelsen, Nederlanders, Belgen en Duitsers.

Overdag vermaakten de gasten zich vooral met het aanschouwen van de naaste of wat verder gelegen omgeving.

's Avonds was er een party met een soort lopend diner.

Vervolg: Opening "Foxboro Hall".

In de musicroom werd aan de vleugel gemusiceerd. In de library werd gezellig gepraat. Van engelse zijde werden o.a. gesignaleerd: de vrouwelijke burgemeester van Woodbridge, Caroline Barton en last but not least Howard Lang alias captain Baines. Deze laatste zong het hoogste lied bij de vleugel. Op het moment, dat de party net begonnen was, arriveerden per bus uit Great Yarmouth de bemanningen van de "Noiseman" en de "Great Escape", gedeeltelijk getooid in feestkledij. Eén van deze bemanningsleden, Greet van de ode uit de vorige "Escapades", vergastte ons op een lied, dat ze speciaal voor deze gelegenheid had getoonacht. Het refrein werd door iedereen uit volle borst meegezongen. De stemming en drankjes waren uitstekend. Het hoogtepunt van de Zondag was een bustocht door de omgeving. Langs dorpjes, landweggetjes en nog even naar een engelse pub, gedeeltelijk bevolkt met plaatselijke dorpelingen. Vele van hen maakten zich na de invasie van de buspassagiers ijlings uit de voeten. Je zou bijna zeggen, dat de Ruyter de Medway was komen opvaren. Evenwel geen der achterblijvende Engelsen heeft enig letsel opgelopen.

Op zondagavond begon de terugtocht naar Nederland en 's maandags brak de welverdiende rust aan voor Hugo met zijn vrouw (de vaste bewoners van Foxboro Hall), die doodop geweest moeten zijn. We wensen hen een goed seizoen toe op Foxboro Hall.

Dit was een korte beschrijving van het verblijf op Foxboro Hall. De streek en de plaats worden gelukkig nog niet overstroomd met toeristen. Met een zeilschip kun je tot midden in de plaats varen. We wensen clubgenoot Henk Huisman van harte geluk met deze aanwinst en we hopen zeker, dat dit fraaie landhuis voor velen een prettig vakantieoord mag worden.



vaak aan boord geslaakte kreten:

"Schipper, hoelang blijft dat schip zo scheef liggen?"

Midden in de ET-route:

"Het is al donker schipper, wanneer gaan we aanleggen?"

antw.: "De eerstvolgende parkeerhaven is voor jou."

De jongens uit Hoogeveen en omgeving gaan 3 juni weer een week met de Irishman weg.

De exploitanten van musea, oudheidskamers, kerken, koffiehuisen, enz. zijn hiervan reeds op de hoogte gesteld.



RECEPT van een "HONIGTOETJES".

Voor 5 personen.

Men neme :

50 gr. roomboter. Dit aanbakken tot de boter bijna bruin is. 2 Eetlepels bruine suiker toevoegen doorroeren tot het bijna gaat aanpappen. 2 Blikken cocktailfruit zonder sap toevoegen. Dan direct $\frac{1}{2}$ borrelglas wodka, $\frac{1}{2}$ b.glas vieux, $\frac{1}{2}$ b.glas bacardi en een $\frac{1}{2}$ b.glas jenever toevoegen. Bijna aan de kook brengen en daarna het sap toevoegen. Afwerken met dezelfde hoeveelheid drank als boven.

WARM AANBEVOLEN.



LOEDERTJES VAN DE LOERMANNEN

Wist U dat:

- het paasweekend een CZT-weekend was
- U dan één van de weinige was
- de Roland wegens uitzichtbelemmering verplaatst moest worden
- het er dus ook voor het gebouw somber uitziet
- Heinz gesponsord wordt door een internationaal bekende voedselafabriek
- Jaap Dekker altijd een vluchtkoffertje bij zich heeft
- hier een LEEG broodtrommeltje, een LEEG eiertrommeltje, een kookplaatje en een dompelaar inzit.
- dat Huisman genoeg neemt met een zakje sandwiches
- Jaap Dekker verder heel verdienstelijk piano speelt
- Huisman gijpen helemaal aan de wind overlaat
- Ik hem dit wel eens met de Great Escape zou willen zien doen
- meneer Kroon met de Sneekweek meedoet
- de Twellegea-stickers in verschillende grootten te koop zijn
- Moni op verschillende gebieden helemaal niet zo geëmancipeerd is.
- zeilen met een 16m² volgens Marijke B-emmeren heet
- een 16m² helemaal geen BM is
- Albert Huisman zijn boot achteruit parkeert
- Mevrouw Tuinstra dit nog altijd vooruit doet, maar zonder wild motorgeraas
- meneer Tuinstra moeilijke gedeeltes aan zijn vrouw overlaat
- voor het volgende CZT weekend weer iedereen bericht krijgt

P. en B. Loermann



VERSLAG VAN EEN GEBEURTENIS MET DE "FREE ENTERPRISE" IN DE "MIDDELLANDSE ZEE" IN 1975

Na een 14-daagse reis met de NORSEMAN naar Noorwegen, werd ik door Andries afgelost om direct met het vliegtuig door te gaan naar Genua om vandaar de FREE ENTERPRISE terug naar Nederland te brengen.

Moet je je voorstellen, het ene moment zit je op de Noordzee met de getijstroomingen te worstelen en twee dagen daarna zit je op de FREE ENTERPRISE in Genua, waar je met heel andere factoren zit wat betreft de navigatie. Het was een 14-daagse reis van Genua naar Lissabon en vandaar weer een 14-daagse reis naar Holland.

We vertrokken op zaterdagmorgen met schitterend weer, zo goed als bladstil, behalve dan de lichte zeewind die daar dagelijks heerst. Dat komt doordat de warmte van de zon door het land geabsorbeerd wordt en deze warmte doet de lucht opstijgen, terwijl op zee deze warmte weer verloren gaat door de watertemperatuur. Daardoor ontstaat op het land ten opzichte van de zee een onderdruk, die dan weer wordt genivelleerd vanuit zee. Dat is vaak de wind waar je op moet zeilen in de zomer. Als de zon lager komt, koelt het land af en verdwijnt ook de wind. Als het echter erg afkoelt, kan de wind wel eens 180° draaien en een landwind worden.

Wij moesten in die 14 dagen 1250 zee-mijlen afleggen, dat betekende, als wij ook nog havens aan wilden doen, dat er op zee gemiddeld 4 knopen gemaakt moesten worden. Dat hield in, dat we 's nachts zonder wind wel eens op de motor moesten varen.

Aldus zaten we zo die nacht van zaterdag op zondag met de zeilen bij en de motor ter hoogte van Cap Ferrat, door zeelieden wel Cap Wrat genoemd, toen 's morgens plotseling de bekende Mistral opkwam. De Mistral is de plotseling opkomende wind in dat gebied, die van midden Frankrijk komt als een zacht briesje, tegen de Pyreneeën aanstoot, er niet overheen kan komen en zich daar ophoopt om dan met kracht op de Middellandse zee neer te vallen. Dat kan zo snel gebeuren dat de wind van de ene minuut op de andere kan toenemen van kracht 1/2 naar kracht 7-9.

Vervolg: Verslag van een gebeurtenis met de "Free Enterprise".

Enfin om 4.00 uur werd ik plotseling wakker doordat het schip een snelle helling kreeg en dus vloog ik naar boven om daar te constateren dat het feest was begonnen.

Ondertussen was de wind al toegenomen tot 6ã7. We hebben meteen zeilen geminderd en alles goed zeevast gezet.

Wij zaten daar + 15 mijl uit de kust en aangezien dit een landwind was, leek het mij beter een beetje onder de kust te komen, om minder last te hebben van de zeegang.

Zo zag ik later 's middags Cap Ferrat doorkomen en kon zo ook weer een fijne positie krijgen door een peiling met afstand te doen (sextant).

De nacht volgde en we voeren ter hoogte van Cap d'Antibes, toen er onder de kust een vuurpijl waargenomen werd. Eerst dachten we aan een laat feestje van de mondaine uitgaanders van de Côte d'Azur. Toch besloot ik in die richting te varen en te kijken wat er aan de hand was. Later werd er nog een vuurpijl afgestoken en daardoor konden we recht op de plaats aansturen. Wie schetst onze verbazing om op 7ã8 mijl een luxe speedboot te vinden, waar we vanuit de verte al een man in zagen, die wild met zijn armen stond te zwaaien.

We hebben de zeilen toen gestreken en zijn op de motor dichterbij gaan kijken. Het bleek dat er nog een jongetje van + 7 jaar en een teckel bij waren.

Deze laatste twee hebben wij toen bij ons aan boord genomen. Het jongetje vertelde dat ze reeds twee dagen zonder benzine zo op zee dreven en steeds verder van de kust vandaan werden geblazen.

We hebben toen het bootje op sleeptouw genomen en naar de haven van La Napoule gebracht. Dat is een haventje op + 8 km. van Cannes. Aldaar heb ik toen voor binnenkomst de havenmeester via de marifoon uitgelegd wat het doel van mijn binnenlopen was en ik kreeg gelijk alle medewerking van hem. Dus na toestemming van hem voeren we de haven binnen.

We werden op een deftig plekje gelegd tussen al die jachten van miljonairs. Tussen enkele van die enorme jachten zag ik er zelfs twee met helikopters aan boord. En dat kapitaal ligt dan het hele jaar stil.

Aldus vastgemaakt vroeg de man van het speedbootje of hij ons als dank ergens een plezier mee kon doen. Ik vertelde dat we flink in het slechte weer hadden gezeten en wel een versnapering aan de wal zouden lusten. Enfin, wij werden met onze gewone kleren in een sjiek restaurant geplaatst en mochten toen op zijn rekening eens heerlijk eten. En dat hebben wij gedaan.

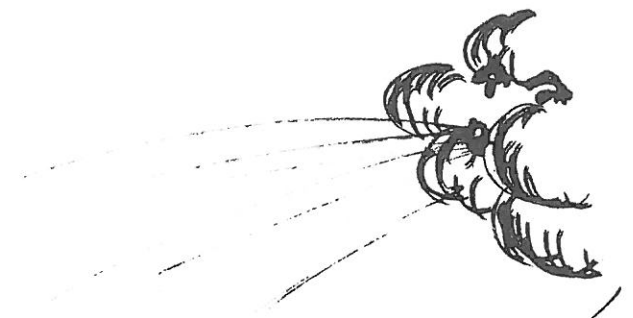
Gerard Honig,
schipper van de
"FREE ENTERPRISE"



De "ENKHUIZER ALMANAK" voorspelt voor de komende vakantietijd:

"Het weer blijft in de eerste helft van juli veranderlijk en er zal eerst in de tweede helft mooi zomerweer te verwachten zijn, met onweer aan het einde van de maand. Maandgemiddelde 18,3-19°C. De maand augustus begint met opklarend en later goed zomerweer. De derde decade begint met veranderlijk en onweer, waarna de maand weer eindigt met goed, rustig zomerweer.

Maandgemiddelde: 18,3-17,3°C.



LEDENLIJST ÇZT

Arthur Volgers, Aan Zee 22, Vollenhove.
Kees de Graaf, Wijk aan Zeeënweg 162, IJmuiden.
Kees Hartmans, Pieter Langedijkstr. 40, Leeuwarden.
Elly Donker, Krullenlaan 2, Zeist.
A. ten Bruggecate, Krullenlaan 2, Zeist.
Nico Terpstra, Rijksstraatweg 159, Hardegarijp.
B. de Ruyter, Domela Nieuwenhuisstr. 10^{II}, Amsterdam.
Hans Hollander, Watercirkel 82, Amstelveen.
W. van Zeggelaar, Spechtlaan 235, Leidschendam.
Netty Wijnants-Stroux, Menno ter Braaklaan 257, Delft.
Greet Hettinga, De Rede 74, Dronten.
Fam. Becker, Grouwsterweg 4, Irnsum.
D. Wolters, v.Halsemastraat 2, Nijeveen.
J.Tjalsma, Veenluysdenstraat 28, Hoogeveen.
Udo Tjalsma, De Lemzijde 80, Emmen.
H. Jülichers, Nelkenstrasse 21a, 56 Wuppertal 2, W.Duitsland.
v.Rijhon, Narcisstraat 5, Lossen.
E. Kuyt, Pastorijfinne 9, Jorwerd.
R. Karnan, Haviksdijkje 3, Groot-Schermer.
E. Atsma, Polarisstraat 31, Emmeloord.
W. Linsser, Pijlkruidhof 3, Nuenen (N.B.).
R. v.Hoorn, St.Trudoplein 8, Eindhoven.
G. Weldring, St.Trudoplein 8, Eindhoven.
G. Hesseling, Gasthuisplein, Zwolle.
M. Kuyt, Urkerstraat 12, Scheveningen.
S. Damen, Dorpsstraat 61, Pesse (Dr.).
v.d.Zinden, Achterom 32-34, Medemblik.
R. Jazmann Benedek, Haddingedwardsstr.10a, Groningen.
K. Kruizinga, Troelstralaan 37, Groningen.
M. Deckers, Bloemstraat 24-II, Amsterdam.
P. v.d.Kaay, Kanaalweg 112, Utrecht.
H. Colloo, Oudeschild, Texel.
L. Esmeyer, Willem v.Abcoudelaan 90, Driebergen.
Armand Coenen, Hendrik Meyslaan 11, Deurne, Antwerpen, België.
J. du Saal, Sijbrandaturen 57, Friesland.
R. Spijker, Melis Stokelaan 11, Utrecht.
T. Roggeveen, de la Reylaan 29, Zeist.
W. Tuinstra, Dracht 74, Heerenveen.

W. de Zeeuw, Johann Straussplein 339, Schiedam.
de Geus, Geuzehof, Uitwellingerga.
H. Lankhorst, Hoofdstraat 146, Hoogeveen.
R. Poldervaart, Gasstraat 53, Den Helder.
J.H. Smith, Leeuwarderweg 62, Sneek.
S. Velds, Parallelweg 12, Sneek.
S. Jorna, T.Wiardalaan 66, Sneek.
J. Bosma, Toscastraat 1, Apeldoorn.
C.T.v.d. Berg, Polarisstraat 60, Emmeloord.
T.de Reus, Oud Annerveen 44b, Annerveense Kanaal.
R. Brouwer, Utrechtseweg 11, Weesp.
U. de Vries, Elzencamp 9, Hoogeveen.
H. Elbersen, Tj.v.Eysingawei 11, Marssum.
T. Oor, Piekezijlstraat 41, Sneek.
W. Wesseling, Aagje Dekenlaan 36, Bussum.
P. Koopmans, J.Nooitgedachtstraat 19, IJlst.
de Boer, Rosandeweg 7, Oosterbeek.
M. Tempelaar-de Jongh, Walhaven 40, Zevenbergen.
N. Schotanus, Palestinastraat 60b, Rotterdam.
Harhuis, Wimmelu Andriesenweg 25, Bovenkarspel.
P. Manneke, Prins Hendrikkade 101, Zaandam.
C. Backer, Kruizebrink 25, Heino (Ov.).
G. Wolswinkel, Voskuilenweg 42, Woudenberg (Utr.).
G.R. Postema, Schoener 46a, Meerwijk; (na 15-6) Eemland 17, Assen.
J. Koerts, Westerkerkstraat 2, Hoogeveen.
J. Heynans, Woeste Baren 11, Uitwellingerga.
J. Spierenburg, Markt 1, Assen.
C.J. Nijsten, Bilderdijklaan 111, Hoogeveen.
L. Versteeg v.Giessendam, Weurtseweg 104, Nijmegen.
Waal, Vassenbrinkweg 13, Delden.
L. van Gasselt, Defavauyeplein 21-76, Zandvoort.
J. v.d.Weide, Bargefenne 7, Bolsward.
Bakker, De Woudhorne 28, Dokkum.
A. Venema, Trubasingel 51, Rijswijk.
de Lea, Gosseplein 147, Sneek.
P. Wip, Karpentier Altinstraat 92, Dokkum.
L. Roelevink, Prins Clausstraat 54, Smilde.

advertentie

Engelse roeiboten

norm. prijs: 975.-- clubprijs: 875.--

Watersport "TWELLEGEA"

Uitwellingerga. Tel.: 05153 - 372/382

NAGEKOMEN

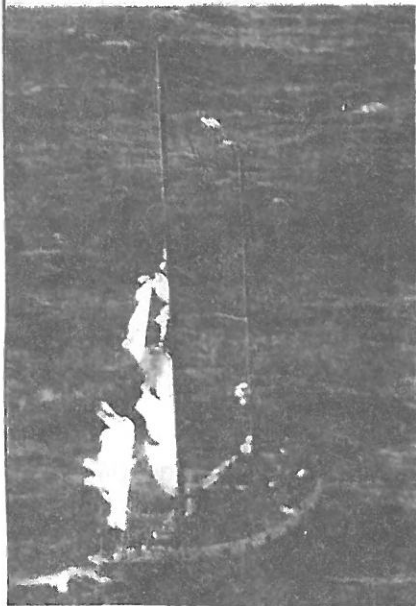
2 "TWELLEGEA" schepen varen in het weekend van 23 - 25 sept. voor clubleden.

Kosten: Fl. 145.-- all in.

Inschepen in Staveren.



leer zeilen.
zeezeilen
navigeren



Sea- fever
I must go down to the seas again,
To the lonely sea and the sky,
And all I ask is a tall ship
and a star to steer her by,
And the wheel's kick and the wind's song
and the white sail's shaking,
And a gray mist on the sea's face
and a gray dawn breaking.

